

# ASSOCIAZIONE DI CLASSE ITALIANA

# VAURIEN

## -REGOLE PER L'USO DEL GENNAKER-

### 2011

#### - INTRODUZIONE

*Questa introduzione fornisce una visione panoramica informale di queste regole per l'uso del gennaker sul Vaurien. Le regole per l'uso del gennaker vere e proprie iniziano nella prossima pagina.*

*L'Asvaurien Italia permette l'uso del gennaker in regata a scopo di sperimentazione per aggiungere nuove caratteristiche alla barca per promuovere la classe tra gli amatori e le scuole di vela.*

*Queste regole per l'uso del gennaker devono essere adottate in una manifestazione quando l'uso del gannaker è permesso dal Bando di Regata.*

*Queste regole per l'uso del gennaker devono essere lette insieme alle Regole della classe Vaurien. In caso di contrasto tra le regole di classe e queste regole per l'uso del gennaker, queste ultime prevalgono.*

## PARTE II – REQUISITI E LIMITAZIONI

---

### Sezione C – Condizioni per la Regata

#### C.90 GENERALE

- A.90.1 L'uso del gennaker deve essere permesso e scritto nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata.
- A.90.2 Queste Regole per l'uso del gennaker devono essere lette in congiunzione con le **regole di classe** del Vaurien. In caso di contrasto tra le **regole di classe** e queste Regole, queste ultime prevalgono.

#### C.91 ANTENNE

##### C.91.1 BOMPRESSO

###### (a) USO

- (1) Nessuna parte del **bompreso** deve sporgere dalla barca quando il gennaker non è in uso.
- (2) Il **bompreso** deve essere armato in accordo alle ERS B.7.4 quando il gennaker è in uso.
- (3) L'uso di una corda elastica per ritirare il **bompreso** a bordo è permesso.

##### C.91.2 MANOVRE CORRENTI

###### (a) USO

- (1) Il modo di attrezzare scotte e cima del punto di mura è libero.
- (2) Il caricafuori del **bompreso** può essere armato come desiderato dall'equipaggio.
- (3) la cima di recupero del **bompreso** può essere armata come desiderato dell'equipaggio.

#### C.92 VELE

##### C.92.1 LIMITAZIONI

- (a) Non più di una **randa**, un **fiocco** uno spinnaker ed un gennaker possono essere usati in una manifestazione, eccetto quando una vela è stata persa o danneggiata irreparabilmente. La sostituzione deve essere approvata dal Comitato di Regata.
- (b) **In regata** sia uno spinnaker che un gennaker possono essere a bordo.

##### C.92.2 GENNAKER

###### (a) IDENTIFICAZIONE

I numeri sulla vela devono essere conformi alle RRS Appendice G.

## (b) USO

- 1) Il gennaker deve essere issato con la drizza dello spinnaker. Il sistema deve permettere di issare ed ammainare la vela in acqua in assetto normale.

## Sezione F – Antenne

### F.90 PARTI

#### F.90.1 OPZIONALI

- (a) Bompreso

### F.91 BOMPRESSO

#### F.91.1 MATERIALI

- (a) Il **bompreso** può essere di qualsiasi materiale.

#### F.91.2 DEFINIZIONI

- (a) BANDE DI MISURA

La **Inner limit mark** deve essere verniciata o riportata indelebilmente sul bompreso con un colore contrastante di larghezza minima 10mm. Nastro adesivo rimovibile non è consentito.

#### F.91.3 ACCESSORI

- (a) OPZIONALI

- (1) Un accessorio all'estremità del bompreso per condurre la cima della mura.
- (2) Un accessorio per evitare che il bompreso sia estratto troppo fuori bordo ed assicurare la conformità a C.91.1(a)(2)

#### F.91.4 DIMENSIONI

		Minimo	Massimo
1	<b>Bowsprit Point Distance</b>		1000mm

#### F.91.5 PESO

Non si applicano limitazioni di peso.

### F.92 MANOVRE CORRENTI

#### F.92.1 MATERIALI

- (a) I materiali sono liberi

#### F.92.2 COSTRUZIONE

- (b) OPZIONALI

- (1) Scotte del gennaker.
- (2) Cima di mura del gennaker.
- (3) Cima di recupero del gennaker
- (4) Caricafuori del bompreso.

(5) Barber haulers del gennaker.

### F.92.3 ACCESSORI

#### (a) OPZIONALI

- (1) Uno strozzatore per il caricafuori del bompresso
- (2) Uno strozzatore per la cima di mura del gennaker

## Sezione G – Vele

### G.90 PARTI

#### G.90.1 OPZIONALI

(a) Gennaker.

### G.91 GENNAKER

#### G.91.1 MATERIALI

(a) Il tessuto deve essere composto da fili in fibra poliestere o nylon.

#### G.91.2 COSTRUZIONE

- (a) La costruzione deve essere : vela non rigida, a singolo strato.
- (b) Il corpo della vela deve essere interamente dello stesso tipo di tessuto,
- (c) I seguenti sono permessi: cucitura, incollatura, nastratura, occhielli sugli angoli, occhielli per cima di recupero, nastri segnamento.
- (d) Le balumine e la base devono essere ribordati.

#### G.91.3 DIMENSIONI

		Minimo	Massimo
1	<b>Lunghezza della inferitura</b>		5050 mm
2	<b>Lunghezza delle balumine</b>		4050 mm
3	<b>Lunghezza di base</b>		3360 mm
4	<b>Larghezza a mezza altezza</b>		2730 mm
5	<b>Mediana di base</b>		4780 mm
6	<b>Rinforzo primario</b>		300 mm
7	<b>Rinforzo secondario</b>		800 mm
8	<b>Larghezza della ribordatura</b>		30 mm
9	<b>Larghezza delle cuciture</b>		30 mm