

23 febbraio 2010 - prezzi in euro

Prezzi Vaurien NUOVI, in VTR, completi,
escluse vele, telone, carrellino alaggio, trasporto e IVA

Cantieri approvati dal CIV il 1-12-2009	Regata Top	Scuola (con attrezzatura per lo spi)
X-Nautica (POR) ^(*)	5.650,00	4.150,00
Faccenda (ITA) ^(*) ^(*)	7.176,00	6.054,00
Gavazzi (ITA) ^(*) ^(*)	8.805,00	7.705,00
Araez (ESP)	n.d.	n.d.
Avar (CZE)	n.d.	n.d.
Hofstra (NED)	n.d.	n.d.
HVK (CZE)	n.d.	n.d.
Ihle (GER)	n.d.	n.d.
Joao Santos (POR)	n.d.	n.d.
Kuipers (NED)	n.d.	n.d.
Manuel Siva (POR)	n.d.	n.d.
Polyser (ESP)	n.d.	n.d.
Roel Nijdam (NED)	n.d.	n.d.
Roga (ESP)	n.d.	n.d.
Seedorf (GER)	n.d.	n.d.
Sobczack (POL)	n.d.	n.d.
Tijssen (NED)	n.d.	n.d.
Venturi (ESP)	n.d.	n.d.

Ma questi Cantieri esistono davvero?
Producono i Vaurien?

(*) entrambi i prezzi indicati sono comprensivi di stazza e n° velico;

(**) prezzi ufficiali del fornitore.

Prezzi vele nuove da regata per Vaurien nuovo piano velico, esclusi trasporto e IVA				
Velerie	Randa	Fiocco	Spinnaker	Totale
Elite (ESP)	n.d.	n.d.	n.d.	610,00
Challenger (ITA) ^(*)	333,33	163,33	229,58	726,24
Technique Voile (BEL)	315,00	160,00	275,00	750,00
Latsch (GER)	335,00	200,00	245,00	780,00
Quantum (ITA) ^(*)	360,00	210,00	260,00	830,00
Fastforward (ITA) ^(*)	390,00	190,00	320,00	900,00
X-Nautica (POR)	460,00	160,00	330,00	950,00
North (ESP)	n.d.	n.d.	n.d.	1.000,00
Faccenda (ITA) ^(*)	460,00	240,00	340,00	1.040,00
Sailorwear (ITA) ^(*) ^(*)	460,00	240,00	340,00	1.040,00
Gavazzi (ITA) ^(*)	890,00		309,00	1.199,00
La Voilerie (FRA)	n.d.	n.d.	n.d.	1.220,00
Elvström (ITA) ^(*)	580,00	250,00	400,00	1.230,00
One (ITA) ^(*)	600,00	300,00	380,00	1.280,00
North (ITA) ^(*)	570,00	275,00	440,00	1.285,00
North (UK) ^(*)	570,00	275,00	440,00	1.285,00
North (FRA)	590,00	325,00	445,00	1.360,00
Quantum (ESP) ^(*)	630,00	350,00	430,00	1.410,00

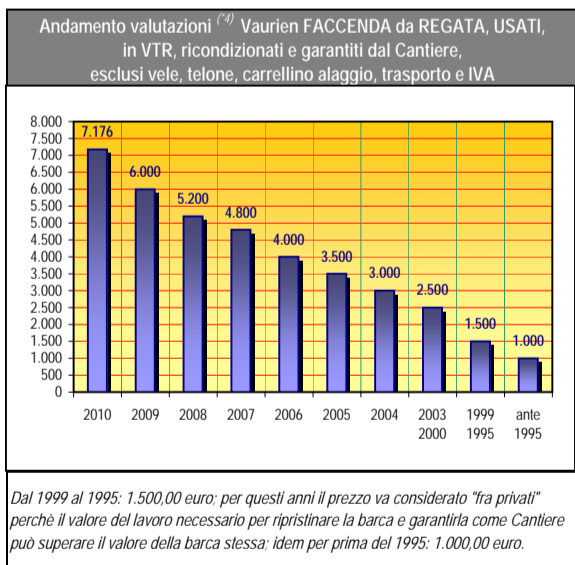
(*) prezzi ufficiali del fornitore; (**) sviluppate e commercializzate in esclusiva da Faccenda.

Prezzi antenne nuove da regata per Vaurien, esclusi trasporto e IVA				
Fabbricanti	Albero con Crocette	Boma	Tangone	Totale
Super Spars (UK)	900,00	200,00	90,00	1.190,00
Seldén (SWE)	840,00	320,00	87,00	1.247,00

Valutazioni ^(*) Vaurien FACCENDA da REGATA, USATI, in VTR, ricondizionati e garantiti dal Cantiere, esclusi trasporto e IVA	
anno di costruzione	senza vele, telone, carrellino alaggio
nuovo 2010	7.176,00
anno 2009	6.000,00
anno 2008	5.200,00
anno 2007	4.800,00
anno 2006	4.000,00
anno 2005	3.500,00
anno 2004	3.000,00
anni da 2003 a 2000	2.500,00
1999-1995	1.500,00
ante 1995	1.000,00

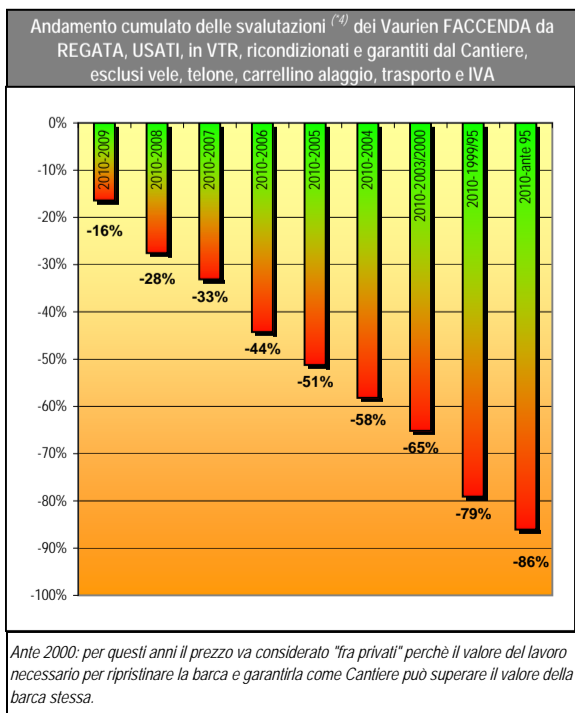
Dal 1999 al 1995: 1.500,00 euro; per questi anni il prezzo va considerato "fra privati" perchè il valore del lavoro necessario per ripristinare la barca e garantirla come Cantiere può superare il valore della barca stessa; idem per prima del 1995: 1.000,00 euro.

(*) valutazioni medie indicative del Cantiere Faccenda



Dal 1999 al 1995: 1.500,00 euro; per questi anni il prezzo va considerato "fra privati" perchè il valore del lavoro necessario per ripristinare la barca e garantirla come Cantiere può superare il valore della barca stessa; idem per prima del 1995: 1.000,00 euro.

(*) valutazioni medie indicative del Cantiere Faccenda



Ante 2000: per questi anni il prezzo va considerato "fra privati" perchè il valore del lavoro necessario per ripristinare la barca e garantirla come Cantiere può superare il valore della barca stessa.

(*) valutazioni medie indicative del Cantiere Faccenda



VAURIEN CLASS

SITE D'ACTUALITES DES AMATEURS DU VAURIEN DE REGATE



Occasion :

LA COTE ARGUS DU VAURIEN

Cette cote est donnée à titre purement indicatif pour des Vaurien complets et sans remorque

VAURIEN OCCASION	Bois - 1999	Bois 2000 -	Fibre 95 kg - 1999	Fibre 95 kg 2000 -	Fibre 73 kg 2000 -
Très bon état	1 000 €	1 500 €	1 200 €	1 500 €	2 500 €
Bon état	700 €	1 000 €	800 €	1 200 €	2 000 €
Etat Moyen	500 €	700 €	600 €	1 000 €	1 500 €
Mauvais état	200 €	350 €	300 €	400 €	500 €

Compléments :

Coques seules = 50% de la cote

+ Remorque route en bon état = + 250 €

+ Remorque route en état moyen = + 150 €

+ Mise à l'eau = + 50 €

Bateaux incomplets = entre 50% et 80% de la cote suivant le matériel présent