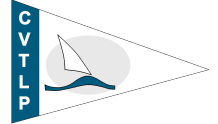




Federazione Italiana Vela



ASVaurien Italia



C I R C O L O V E L I C O T O R R E D E L L A G O P U C C I N I
A s s o c i a z i o n e S p o r t i v a D i l e t t a n t i s t i c a

I REGATA NAZIONALE VAURIEN

6-7 APRILE 2019

1. ENTE ORGANIZZATORE LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA.

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Circolo Velico Torre del Lago Puccini a.s.d.

via delle Torbiere n° 1

55049 Torre del Lago Puccini, frazione di Viareggio (LU).

Lago di Massaciuccoli.

Iscrizioni: sabato 06 aprile dalle 09.00 alle 11.00.

Partenza prima regata sabato 06 aprile alle ore 14.00, domenica 07 aprile non sarà dato l’avviso dopo le ore 16.30. Le istruzioni di regata saranno consegnate al momento dell’iscrizione alla regata. Tassa d’iscrizione 60,00 €. Al rientro a terra sarà offerto un piccolo rinfresco. Pre iscrizioni raccomandate compilando il modulo on line al seguente link:

[PRE ISCRIZIONE REGATA](#)

All’atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: tessera FIV, tessera di classe e Polizza Assicurativa. Per informazioni contattare la segreteria regate: Stefano 328 8493057, oppure regate@cvtlp.it.

2. **REGOLE.** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di regata WS 2017-2020. La normativa FIV in vigore è da considerarsi regola. La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l’arrivo”. La bandiera “Yankee” è da considerarsi permanentemente issata a terra, anche se non sarà esposta. Tutti i concorrenti dovranno regatare con il numero velico del certificato di stazza o numero personale ove consentito e previsto dalla classe di appartenenza. Eventuali deroghe dovranno essere autorizzate dal CDR previo espressa richiesta scritta da presentare al momento della regolarizzazione dell’iscrizione.
3. **AMMISSIONE E TESSERAMENTO.** Regata nazionale della classe Vaurien. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie). I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “E.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti minori non accompagnati dai genitori dovranno consegnare il modulo di affido dell’atleta minore e dovranno fare firmare il modulo di iscrizione alla regata dalla persona a cui sono stati affidati e che, durante la regata, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
4. **NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICHE.** Saranno effettuate possibilmente **3 prove il sabato e 2 prove la domenica**. La regata sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova. La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia applicando il punteggio minimo di cui all’Appendice A del RRS. Sarà previsto un solo scarto dopo 4 prove.
1. **ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI.** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.
2. **PREMI.** Saranno assegnati premi ai primi tre equipaggi classificati, al primo femminile, al primo juniores e al primo master.
3. **RESPONSABILITÀ.** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il comitato di regata e la giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
4. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
5. **RIMESSAGGIO BARCHE.** Il circolo organizzatore si assume l’onere del rimessaggio delle barche per il giorno della regata e per il giorno precedente, 5, 6 e 7 aprile 2019. Se il concorrente prevede di arrivare e lasciare la barca prima o dopo tali date, il costo del rimessaggio sarà a suo carico e andrà regolato con la società che gestisce il porticciolo, Viareggio Porto in liquidazione, 329 4420683.